

Конкурс



Мы продолжаем публикацию материалов, присланных на конкурс, посвященный 70-летию Великой Победы. Сегодня на страницах газеты в номинации «Спасибо деду за Победу» рассказ Егора Шмыткова, ученика 5 «б» класса Перемышльской средней образовательной школы.

Мой дедушка, Алексей Никитович Шмытков, родился 23 марта 1925 года в д.Поляна Перемышльского района, Калужской области.

Когда началась война, ему было 16 лет, на фронт он попал только в марте 1943 года.

В то время Красная Армия перешла в наступление. Шли ожесточенные бои за каждый сантиметр земли.

В августе 1944 года истребительно-противотанковый дивизион, в котором служил Алексей Никитович, освобождал Прибалтику.

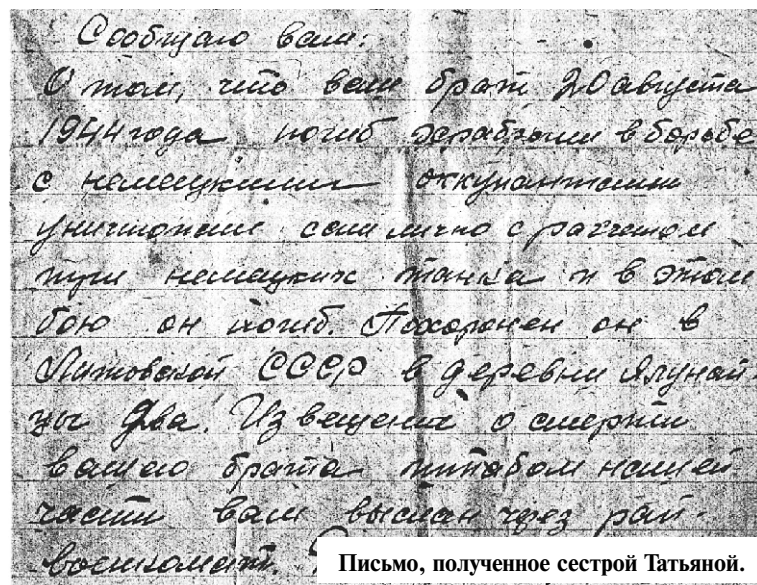
В одном из боев 20 августа 1944 года под г.Шауляй (Литовская ССР) истребительно-противотанковый дивизион вступил в бой с танками противника. Расчет 57-мм противотанковой пушки, под командованием сержанта Шмыткова, подбил три «Тигра». Погибли все члены расчета, кроме него, а он сам был тяжело ранен. Одна из местных жительниц спрячала его у себя, а другая - выдала фашистам. Итог - 9 месяцев фашистского плена.

Родные получили на него «похоронку», но сестра моего дедушки Татьяна не верила, что брат погиб. Она писала письма его однополчанам, ей ответили, что мертвым его не видели, либо попал в плен, либо погиб.



После освобождения из плена дедушка продолжил бить фашистских оккупантов и демобилизовался только в 1947 году, вернулся в родное село. Много лет проработал мастером в дорожно-строительной организации.

В 1992 году в Перемышльской средней школе Алексею Никитовичу Шмыткову, в присутствии многих ребят и учителей, вручили медаль «За отвагу», к которой



Письмо, полученное сестрой Татьяной.

он был представлен за тот бой, но не получил ее тогда. Он получил ее после того, как на одном из пионерских сборов рассказал о бое, а члены клуба «Поиск» и его руководитель В.В.Степченко надели его наградной лист в архиве

ЦАМО СССР.

Умер Алексей Никитович 24 января 1996 года.

Подлинник «похоронки», а также письма однополчан моего деда его сестре хранятся в музее им. В.В.Степченкова.

Герой-перемышлянин

Харитонов Николай Николаевич (1922-1991)

Средь памятных мест, связанных с Великой Отечественной войной, есть в Перемышле особое — аллея Героев Советского Союза. Она напоминает новым поколениям перемышлян о величайших подвигах, совершенных их героическими земляками.

Николай Николаевич Харитонов Герой Советского Союза (19.8.1944), Заслуженный лётчик-испытатель СССР (1970), военный лётчик 1-го класса, полковник (1956).

Родился 8 января 1922 года в деревне Голодское ныне Перемышльского района Калужской области. Русский. Окончил 7 классов школы, работал в сельском хозяйстве. С 1938 года работал слесарем в Тульском областном строительном тресте. В 1939 году окончил Тульский аэроклуб.

В армии с декабря 1939 года. В мае 1941 года окончил Таганрогскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС.

Участник Великой Отечественной войны: в июне-августе 1941 — лётчик 204-го бомбардировочного авиационного полка (Дальнебомбардировочная авиация). В августе 1941 года был направлен на учёбу в 1-ю Высшую школу лётчиков и штурманов Авиации дальнего действия, которую окончил в июле 1942 года. В июле 1942-мае 1945 — лётчик, командир звена 748-го (с августа 1942 года — 2-го гвардейского) авиационного полка (Авиация дальнего действия). К июлю 1944 года совер-



шил 241 боевой вылет (из них 237 — ночью) на бомбардировку военных объектов в глубоком тылу противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, гвардии старшему лейтенанту Харитонову Николаю Николаевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№4418).

Участвовал в обороне Ленинграда, Сталинградской битве, в боях на Орловско-Курской дуге, в освобождении Белоруссии, Прибалтики, Польши и Венгрии, в Берлинской операции. Всего за время войны совершил 285 боевых вылетов на бомбардировщиках ДБ-3, Ил-4 и В-25 «Митчелл».

После войны продолжал службу в Дальней авиации. В 1947 году окончил Рязанскую высшую офицерскую школу Дальней авиации. Командовал авиаполком, первым перешедшим на стратегические бомбардировщики Ту-95. Затем был заместителем командира тяжёлобомбардировочной авиационной группы. С января 1958 года — в запасе.

В 1958-1976 годах — на лётно-испытательной работе в ОКБ А.Н.Туполева. Провёл испытания реактивных пассажирских самолётов Ту-104Е (в 1962-1963 годах) и Ту-154 (в 1968-1970 годах). Участвовал в испытаниях бомбардировщиков Ту-22 и Ту-95, пассажирских самолётов Ту-104, Ту-110, Ту-114, Ту-116 (1958), Ту-124 и Ту-134, а также их модификаций. В 1960 году в качестве второго пилота установил 8 мировых авиационных рекордов скорости полёта на самолёте Ту-114.

После ухода с лётной работы продолжал трудиться в ОКБ имени А.Н.Туполева инженером лётно-испытательного комплекса.

Жил в городе Жуковский Московской области, в последние годы жизни — в Москве. Умер 26 мая 1991 года. Похоронен в Москве, на Долгопрудненском кладбище.

Награждён 3 орденами Ленина (1943, 1944, 1955), 2 орденами Красного Знамени (1943, 1955), орденом Александра Невского (1945), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (1944, 1985), орденами Красной Звезды (1955), «Знак Почёта» (1961), медалями.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О некоторых вопросах, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов

В связи с 70-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Предоставить с 3 по 12 мая 2015 г., в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, гражданам Российской Федерации, а также постоянно проживающим на территории Российской Федерации иностранным гражданам и лицам без гражданства, относящимся к категориям участников и инвалидов Великой Отечественной войны, указанным в подпункте 1 пункта 1 статьи 2 и статье 4 Федерального закона от 12 января 1995 г. N 5-ФЗ «О ветеранах» (далее - ветераны), и сопровождающим их лицам право бесплатного проезда по территории Российской Федерации в сообщении между

субъектами Российской Федерации железнодорожным, морским, внутренним водным, воздушным и автомобильным (кроме такси) транспортом.

2. Правительству Российской Федерации обеспечить в установленном порядке финансирование расходов, связанных с реализацией пункта 1 настоящего Указа, и определить порядок предоставления ветеранам и сопровождающим их лицам права бесплатного проезда, предусмотрев, что такое право предоставляется ветерану и одному из сопровождающих его лиц.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления предоставлять в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины По-

беды в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, ветеранам и сопровождающим их лицам право бесплатного проезда железнодорожным, морским, внутренним водным, воздушным и автомобильным (кроме такси) транспортом межмуниципального сообщения, а также различными видами городского и пригородного транспорта.

4. Министерству иностранных дел Российской Федерации проинформировать о настоящем Указе государства - участники Содружества Независимых Государств.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент Российской Федерации **В.Путин.**

Москва, Кремль
23 января 2015 года N 32